

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
<b>2. DISPOZIČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1. TECHNICKÝ POPIS.....	3
2.2. DEMOLOVANÝ OBJEKT.....	3
2.3. POPIS BOURACÍCH PRACÍ.....	3
2.3.1. <i>Postup bourání</i> .....	3
<b>3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>3</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Stavba</b>	<b>III/24423 Byšice, most ev.č 24423-3 přes potok v obci Byšice</b>
<b>Objekt číslo</b>	<b>SO 001</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Příprava území a demolice mostu ev. č. 24423-3</b>
Evidenční číslo mostu	24423-3
Katastrální území	Byšice (617172), Liblice (617199)
Obec	Byšice, Liblice
Kraj	Středočeský
Objednatel, investor	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Uvažovaný správce mostu	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Odpovědný projektant	AF-CityPlan s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Druh převáděné komunikace	Silnice III/24423
Kategorie komunikace na mostě	MO2 5,75/8,25/40
Druh přemostované překážky	Košátecký potok
Staničení přemostované překážky	-
Úhel křížení	kolmý
Volná výška podjezdu	-

## 2. DISPOZIČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1. Technický popis

Most se nachází na k.ú. obce Liblice ve Středočeském kraji. Most leží na jihozápadním okraji obce Byšice. Na mostě není chodník, pěší doprava je vedena po vozovce. Most převádí silnici III/24423 přes Košátecký potok.

Stávající most je jednopólovým s 2 krajními opěrami. Nosná konstrukce je žb. monolitická trámová deska ze 4 ks trámů uložená přímo na opěrách. Celková výška konstrukce mostu je 1120 mm.

Opěry jsou masivní s žb. úložnými prahy. Na výtokové straně mostu je u O2 masivní betonový blok.

Stávající most má nevhodné směrové uspořádání a nedostatečné šířkové uspořádání. Podle poslední HPM (2016, Pontex s.r.o., Ing. Borový J.) je ve špatném stavu (V).

Součástí tohoto stavebního objektu je také kácení stromů a dřevin zasahujících do stavby. Přesný rozsah je uveden v Dendrologickém průzkumu – přílohy 4.1 a 4.2 tohoto SO.

### 2.2. Demolovaný objekt

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena nejprve demolice stávající železobetonové trámové konstrukce mostu, obou opěr včetně základů.

K bourání stávajících konstrukcí budou použity lehké strojní mechanismy, velikost dílců sutě podle možnosti odvozu a nakládání dodavatele stavby. Vybraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů.

### 2.3. Popis bouracích prací

Navržený postup bouracích prací vychází z konstrukčního systému stavby, bezpečného provádění demolice a šetrného chování vzhledem k okolní zástavbě.

#### 2.3.1. Postup bourání

Navrhovaný postup bouracích prací se skládá z 5 etap:

1. Etapa: Kácení stromů a dřevin zasahujících do stavby mostu. Odstranění zábradlí a svodidel na mostě., odfrézování vozovkového souvrství a konstrukčních vrstev až na nosnou konstrukci.
2. Etapa: Odstranění nosné konstrukce, odbourání opěr na kótu 182,3 m n.m. (cca 0,9 m pod stávající úroveň), odbourání lávky s propustkem (přístup k pozemku p.č. 932)
3. Etapa: Vytvoření provizorních hrázek v korytě potoka proti proudu a po proudu od mostu a provizorní zatrubnění potoka. Zásyp mostního otvoru do výšky 182,3 m n. m. pro vytvoření pracovní plošiny pro vrtání zápor a mikropilot.
4. Etapa: Vrtání zápor a mikropilot (hluché vrtání skrz stávající opěru)
5. Etapa: Demolice opěr

## 3. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik při bouracích pracích – dle přílohy 3 NV 591/2006 Sb., část XII

- 1) Bourací práce musí být prováděny dle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací, nesmí dojít ke ztrátě stability během prací.



- 2) Strojní bourání a bourání speciálními metodami smí provádět pouze fyzické osoby určené zhotovitelem
- 3) Stálý dozor je nutné zajistit, jestliže bourací práce probíhají současně na dvou nebo více místech v rámci jedné stavby.
- 4) Jsou-li během prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny průzkumem, musí zhotovitel bez odkladu přizpůsobit skutečností technologický postup.
- 5) Před zahájením bouracích prací je nutné vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- 6) Ohrožený prostor musí být v zastavěném území oplocen o výšce min. 1,8 m, není-li to možné musí být zajištěn jiným způsobem, např. střežením – u pojížděné silnice.
- 7) Bourací práce nesmí být zahájeny, nebyl-li vydán osobou určenou zhotovitelem písemný příkaz.
- 8) Před zahájením prací musí být stanoven signál, kterým dá v naléhavém případě osoba určená zhotovitelem, pokyn k opuštění pracoviště; všechny fyzické osoby musí být se signálem prokazatelně seznámeny.
- 9) Materiál z bourané stavby musí být průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení stávajících konstrukcí.

V Praze, prosinec 2018

Ing. Tomáš Kubín

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

tel.: 735 750 813, email: [tomas.kubin@afconsult.com](mailto:tomas.kubin@afconsult.com)